

ASSISTANT AVION

RECONNAISSANCE CCN : AGENT D'EXPLOITATION QUALIFIE

2.1 - COEF 180

Accessible en Contrat de Professionnalisation

Durée : 308 heures

QU'EST-CE QU'UN ASSISTANT AVION ?

L'assistant avion :

- assure les opérations de chargement / déchargement dans les zones de traitement de bagages et de fret ou au contact direct de l'avion sous l'autorité d'un responsable, dans le respect total des règles de sûreté et de sécurité à l'aide d'engins légers
- participe aux manœuvres d'accrochage et de décrochage des matériels nécessaires
- au refoulement et au tractage de l'avion sous la responsabilité du mécanicien.
- est amené à effectuer des activités de nettoyage.
- assure les opérations d'assistance au sol de l'avion : la préparation, la conduite et la manipulation des engins de repoussage et de tractage avion, le placement avion et les départs au casque.
- est en charge de la gestion du stock tournant du matériel d'armement cabine, il doit veiller à ce que l'approvisionnement soit suffisant pour ne pas commettre de rupture dans la chaîne tout en prenant soin de maintenir le niveau des stocks à son minimum.
- Effectue des opérations relatives au chargement, à la mise en place du matériel de piste, à la conduite d'engins, à l'arrivée et au placement avion, et des opérations de vidange (toilettes,...)
- Assure des opérations d'assistance au sol de l'avion et notamment les arrivées et les départs au casque

Définition de la qualification

Autres appellations du métier : Agent ramp/Agent exploitation

Les activités de l'assistant avion

- Préparation du matériel
- Conduite des engins légers
- Chargement et déchargement des avions
- Plein carburant
- Convoyage

PUBLIC VISE PAR LA FORMATION, CONDITIONS D'ADMISSION ET PRE-REQUIS

Profil visé

Avoir la reconnaissance CCN assistant piste

Pré-requis

- Etre âgé de 18 ans minimum
- Extrait de casier N° 3 vierge
- Savoir lire et écrire
- Capable d'organisation, rigueur, travail en équipe
- Permis B
- Bonne condition physique

Effectif en session

- 10 stagiaires maximum

OBJECTIFS DE LA FORMATION

La formation Assistant Avion permet la reconnaissance Classification Convention Collective coefficient 180.

L'objectif de la formation est de professionnaliser sur les activités de l'assistant avion, à savoir :

- Préparation du matériel/engins
- Conduite des engins légers
- Chargement et déchargement des avions
- Refoulement et tractage
- Départ au casque
- Plein carburant
- Convoyage
- Opérations d'assistance en français et en anglais

CONTENU DE LA FORMATION

MODULE « Métiers » = 287 H

1- Préparation des matériels destinés au transport des bagages et/ou du fret **→ 35heures**

- Plan de chargement
- Description des soutes
- Traiter l'avion en escale

- Arrimage/sanglage

2 – Perfectionnement conduite des engins légers → 21 heures

- Positionner les matériels en fonction du type d'avion.
- Placer et retirer les engins et les matériels en tenant compte de leurs spécificités et en respectant les règles générales de circulation dans le périmètre de sécurité avion.
- CACES R389-2

4 - Départ au casque → 105 heures

1. Unité départ avion = 35 h

- Vérifier que l'appareil est mis en condition à l'arrivée et au départ
- Communiquer avec l'équipage en utilisant le dialogue conventionnel
- Mise en place et retrait du matériel de sécurité tractage et repoussage avion

2. Départ au casque en anglais et en français = 70 h

- Réaliser l'ensemble des activités et traitement de l'arrivée et du départ en langue anglaise
- Communiquer avec le PNT

5 - Tractage et repoussage avion GROS PORTEURS → 42 heures

Théorie et pratique – B777 / B787

- Perfectionner la conduite et maîtriser le fonctionnement des engins de repoussage
- Exécuter toutes les manœuvres d'accrochage, repoussage et tractage
- Appliquer les procédures pour la sécurité du personnel

6 - Plein carburant : 7 heures

- Identifier la nature du carburant
- Appliquer les procédures préventives

7 – Anglais aéroportuaire :70 heures

- Conversationnel
- Phrases usuelles

8 – Module Technique :7 heures

- Montage et démontage de civière en cabine

MODULES COMPLEMENTAIRES = 21 H

- Cohésion d'équipe
- TOEIC Bridge
- Techniques de recherche d'emploi

DUREE DE LA FORMATION

308 heures de formation en contrat de professionnalisation sur 12 mois

MODALITES D'ORGANISATION ET DELAI D'ACCES

Lieu : Zone Aéroportuaire Roland Garros - Sainte Marie (974)

Délai d'accès des sessions de formation : Selon calendrier du centre de formation, voir ci-après

Horaires : 08h30 - 12h30 / 13h30 – 16h30

Alternance : 1 semaine par mois en centre (excepté période d'examen)

TARIFS et FINANCEMENTS

Tarif de la formation

- TARIF pris en charge par l'OPCO
-

MOYENS ET METHODES PEDAGOGIQUES MOBILISES

Nos intervenants sont des professionnels qualifiés et expérimentés bénéficiant de formations régulières de maintien de compétences.

Les méthodes pédagogiques sont fondées sur la participation des stagiaires et incluent les travaux pratiques.

Le centre met à disposition des supports de cours et les livrets d'évaluation.

MODALITES D'EVALUATION

Organisation de la certification

Les examens se dérouleront, à la Réunion :

A l'issue de chaque module, le candidat est évalué par un jury composé de professionnels, sur la base de mises en situation professionnelles et/ou de questionnaires.

Evaluation des acquis

Au CFA – 7h

- Fiche de renseignements en amont
- TOEIC Bridge à l'entrée de la formation
- Evaluations formatives réalisées à l'aide de grilles critériées ;
- Attestation de fin de formation mentionnant l'atteinte des objectifs de la formation
- Evaluation différée
- Pour chaque module métier – une évaluation sera faite à la fin pour évaluer les acquis
- Pour le module complémentaire « Langues Anglaise » une évaluation sera faite à la fin du module
- En fin de formation un autre examen TOEIC sera effectué

A l'aéroport - 7h

Evaluation individuelle en mise en situation professionnelle sur le tarmac

Basée sur des grilles critériées (Départ au casque, convoyage, conduite des engins,...)

Cette évaluation sera dispensée par un tuteur ou un formateur désigné en entreprise.

Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité

Chaque tuteur bénéficiera d'une formation accompagnement tuteur

Attestation

Une attestation de fin de formation sera délivrée à la fin de la formation

Validation partielle, équivalences...

Sans Objet

Validation de la certification

Attestation de reconnaissance CCN

DEBOUCHES

Les différents secteurs d'activités concernés sont principalement :

- Les compagnies aériennes ;
- Les entreprises de services auxiliaires des transports aériens ;

ACCESSIBILITE AUX PERSONNES HANDICAPEES

En cas de handicap, veuillez contacter le référent handicap (voir coordonnées ci-dessous) pour analyse des moyens de compensation à mettre en place.

CONTACT

Lucie VIRAPIN – DIRECTRICE DU CFA – AERO RUN TRAINING

0693 94 34 51

contact@aeroruntraining.com

Elodie PERMACAONDIN – REFERENT HANDICAP

0693 88 99 01

epermacaondin@aeroruntraining.com

NOS RESULTATS

Nbre de personnes formées : 06

Taux de réussite à l'examen : en cours

Taux de satisfaction des stagiaires : en cours

Taux d'abandon : 14%

Taux d'insertion à l'emploi : en cours

ASSISTANT AVION
PLANNING PREVISIONNEL

[EN ATTENTE](#)